

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) **RU** (11)**2191713** (13) **C2**(51) МПК 7 **B60V1/18, B60V3/06**

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ**

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(21), (22) Заявка: **2000124112/28, 22.09.2000**(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
22.09.2000(45) Опубликовано: **27.10.2002**(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: **Ежи Бень. Модели и любительские суда на воздушной подушке. /Пер. с польск. - Л.: Судостроение, 1983, с. 121, рис.100. RU 2154586 С1, 20.08.2000. EP 0059065, 01.09.1982.**

Адрес для переписки:
**196128, Санкт-Петербург, ул.Варшавская, 50, ФГУП
ЦМКБ "Алмаз"**

(71) Заявитель(и):
**Федеральное государственное унитарное
предприятие "Центральное морское
конструкторское бюро "Алмаз"**(72) Автор(ы):
**Кацнельсон Л.И.,
Коронатов Г.Д.,
Оглоблин Ю.Ф.,
Осинкин А.Н.**(73) Патентообладатель(и):
**Федеральное государственное унитарное
предприятие "Центральное морское
конструкторское бюро "Алмаз"**

(54) СУДНО НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ

(57) Реферат:

Изобретение относится к судостроению и касается создания судов на воздушной подушке. Судно на воздушной подушке имеет понтон со встроенным ресивером, отделенным от понтона продольной переборкой, надстройку с нагнетательными установками и жесткие бортовые ресиверы с гибким ограждением. Гибкое ограждение содержит внешний и внутренний контуры. Продольные переборки встроенного ресивера выполнены проницаемыми. Бортовые ресиверы пневматически соединены между собой. Понтон в районе нагнетательных установок выполнен двухъярусным с дополнительной промежуточной платформой. Промежуточная платформа соединена с палубой понтона системой пиллерсов, а по торцам - непроницаемыми поперечными переборками трапецевидной формы в плане. Промежуточная платформа имеет ряд вертикальных каналов, пневматически соединяющих встроенный ресивер с внутренним контуром гибкого ограждения. Технический результат реализации изобретения заключается в увеличении надежности и безопасности судна на воздушной подушке при движении на высоких скоростях. 3 ил.

РИСУНКИ

[Рисунок 1](#)